
inCopterData 飞控状态量输入接口验证实验原理

| | |
|--------------|---|
| 1. 文件目录..... | 1 |
| 2. 总体说明..... | 1 |
| 3. 实现原理..... | 1 |
| 4. 相关文献..... | 4 |
| 附加资源..... | 4 |

1. 文件目录

例程目录: [\[安装目录\]\RflySimAPIs\4.RflySimModel\0.ApiExps\14.inCopterData\](#)

| 文件夹/文件名称 | 说明 |
|---|---|
| 1.PX4_State_flags\Readme.pdf | inCopterData 输入接口之 PX4 状态标志位验证实验步骤 |
| 2.RC_channel_signals\Readme.pdf | inCopterData 输入接口之遥控器通道信号验证实验步骤 |
| 3.rfly_px4\Readme.pdf | inCopterData 输入接口之自定义 uORB 消息 rfly_px4 验证实验 步骤 |

2. 总体说明

inCopterData 是 32 维 double 型数据，前 8 维存储 PX4 的状态，目前 1-6 维数据，依次为：

- inCopterData(1): PX4 的解锁标志位
- inCopterData(2): 接收到的 RC 频道总数。当没有可用的 RC 通道时，该值应为 0。
- inCopterData(3): 仿真模式标志位，0: HITL, 1: SITL, 2: SimNoPX4。
- inCopterData(4): CoperSim 中的 3D fixed 标志位（表示 GPS 已锁定）。
- inCopterData(5): 来自 PX4 的 VTOL_STATE 标志位。
- inCopterData(6): 来自 PX4 的 LANDED_STATE 标志位。

9-24 维接收 ch1-ch16 RC 通道信号（遥控器输入），25-32 维监听 rfly_px4 uORB 消息。

3. 实现原理

3.1. PX4 状态标志位

仿真模式

VTOL_STATE 标志位

3.2. 遥控器发射机信号 uORB 消息 input_rc.msg

:\\PX4PSP\\Firmware\\msg 文件夹下的 input_rc.msg 定义其格式：

```
uint64 timestamp          # time since system start (microseconds)

uint8 RC_INPUT_SOURCE_UNKNOWN = 0
uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4FMU_PPM = 1
uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4IO_PPM = 2
uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4IO_SPEKTRUM = 3
uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4IO_SBUS = 4
uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4IO_ST24 = 5
uint8 RC_INPUT_SOURCE_MAVLINK = 6
uint8 RC_INPUT_SOURCE_QURT = 7
uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4FMU_SPEKTRUM = 8
```

```

    uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4FMU_SBUS = 9
    uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4FMU_ST24 = 10
    uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4FMU_SUMD = 11
    uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4FMU_DSM = 12
    uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4IO_SUMD = 13
    uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4FMU_CRSF = 14
    uint8 RC_INPUT_SOURCE_PX4FMU_GHST = 15

    uint8 RC_INPUT_MAX_CHANNELS = 18 # Maximum number of R/C input channels in the system. S.
Bus has up to 18 channels.

    uint64 timestamp_last_signal      # last valid reception time

    uint8 channel_count            # number of channels actually being seen

    int32 rssi                      # receive signal strength indicator (RSSI): < 0: Undefined,
0: no signal, 100: full reception

    bool rcfailsafe                # explicit failsafe flag: true on TX failure or TX out of ran
ge , false otherwise. Only the true state is reliable, as there are some (PPM) receivers on th
e market going into failsafe without telling us explicitly.
    bool rc_lost                   # RC receiver connection status: True,if no frame has arrived
in the expected time, false otherwise. True usually means that the receiver has been disconne
cted, but can also indicate a radio link loss on "stupid" systems. Will remain false, if a RX
with failsafe option continues to transmit frames after a link loss.

    uint16 rc_lost_frame_count     # Number of lost RC frames. Note: intended purpose: obse
rve the radio link quality if RSSI is not available. This value must not be used to trigger an
y failsafe-alike funtionalit
    uint16 rc_total_frame_count    # Number of total RC frames. Note: intended purpose: obs
erve the radio link quality if RSSI is not available. This value must not be used to trigger a
ny failsafe-alike funtionalit
    uint16 rc_ppm_frame_length     # Length of a single PPM frame. Zero for non-PPM systems

    uint8 input_source             # Input source
    uint16[18] values              # measured pulse widths for each of the supported channels

```

这个定义包含了时间戳、遥控器输入源、信道数量、信号强度指示（RSSI）、失控保护状态以及接收到和丢失的帧计数等信息。以下是每个字段的详细说明：

timestamp: 自系统启动以来的时间（微秒），用于记录消息的时间戳。

RC_INPUT_SOURCE_XXXX: 这些是枚举值，定义了遥控器信号的来源，例如 PX4F MU_PPM、PX4IO_SPEKTRUM、MAVLINK 等。这些来源包括直接从飞控单元（FMU）或 PX4IO 板接收的 PPM、Spektrum、S.Bus、ST24 等信号，也包括通过 MAVLink 或其他通讯方式接收的信号。

RC_INPUT_MAX_CHANNELS: 系统中遥控器输入通道的最大数量，S.Bus 支持最多 18 个通道。

timestamp_last_signal: 最后一次有效接收信号的时间戳。

channel_count: 实际接收到的信道数量。

rssi: 接收信号强度指示（RSSI），范围从<0（未定义）、0（无信号）到 100（满信号）。

`rc_failsafe`: 显式失控保护标志，为 `true` 表示发射机故障或超出范围，只有 `true` 状态是可靠的，因为市面上有些（PPM）接收器在失控保护时不会显式通知。

`rc_lost`: 遥控器接收器连接状态，`true` 表示在预期时间内未接收到帧，通常意味着接收器已断开连接，但也可能表示“简单”系统上的无线链路丢失。如果具有失控保护选项的接收器在链路丢失后继续传输帧，则会保持为 `false`。

`rc_lost_frame_count`: 丢失的遥控器帧数量，目的是在 RSSI 不可用时观察无线链路质量，此值不应用于触发任何类似失控保护的功能。

`rc_total_frame_count`: 遥控器帧的总数量，目的同样是在 RSSI 不可用时观察无线链路质量。

这些字段为 PX4 飞行控制系统提供了丰富的遥控器输入信息，支持高级功能如遥控信号质量监控、失控保护以及多种遥控器和输入模式的适配。

3.3. 自定义 uORB 消息 rfly_px4.msg

将 PX4 内部数据，通过 UDP 或 mavlink 协议传输外部，:\PX4PSP\Firmware\msg 文件夹下的 rfly_px4.msg 定义其格式：

```
uint64timestamp          #timesince system start (microseconds)
float32[8]control        #8D control signals
```

1) MAVLink 协议

RflySim 平台修改了“Firmware\src\modules\mavlink\streams\ACTUATOR_CONTROL_TARGET.hpp”文件，会订阅 rfly_px4 并转发为 ACTUATOR_CONTROL_TARGET 的 MAVLink 消息，并被 CopterSim 接收

```
...
109     actuator_controls_s act_ctrl;
110     if(N==0){
111         rfly_px4 s rf_px;
112         if (_rfly_px4_sub && _rfly_px4_sub->update(&rf_px)) {
113             mavlink_actuator_control_target_t msg{};
114
115             msg.time_usec = rf_px.timestamp;
116             msg.group_mlx = 123;
117
118             for (unsigned i = 0; i < sizeof(msg.controls) / sizeof(msg.controls[0]); i++) {
119                 msg.controls[i] = rf_px.control[i];
120             }
121
122             mavlink_msg_actuator_control_target_send_struct(_mavlink->get_channel(), &msg);
123
124         }
125     }
```

消息详细定义见：https://mavlink.io/en/messages/common.html#ACTUATOR_CONTROL_TARGET

ACTUATOR_CONTROL_TARGET (#140)

[Message] Set the vehicle attitude and body angular rates.

| Field Name | Type | Units | Description |
|------------|----------|-------|--|
| time_usec | uint64_t | us | Timestamp (UNIX Epoch time or time since system boot). The receiving end can infer timestamp format (since 1.1.1970 or since system boot) by checking for the magnitude of the number. |
| group_mlx | uint8_t | | Actuator group. The "_mlx" indicates this is a multi-instance message and a MAVLink parser should use this field to difference between instances. |
| controls | float[8] | | Actuator controls. Normed to -1..+1 where 0 is neutral position. Throttle for single rotation direction motors is 0..1, negative range for reverse direction. Standard mapping for attitude controls (group 0): (index 0-7): roll, pitch, yaw, throttle, flaps, spoilers, airbrakes, landing gear. Load a pass-through mixer to repurpose them as generic outputs. |

2) 40100 系列端口

CopterSim 接收到 ACTUATOR_CONTROL_TARGET 消息后，会判断 group_mlx 是否等于暗号 123，如果是则转发如下结构体到 40100 系列端口。

```
structPX4ExtMsg{  
    intchecksum;//1234567898  
    intCopterID;  
    doublerunnedTime;//Currentstamp(s)  
    floatcontrols[8];  
}
```

注意：CopterSim 向外发的端口是奇数号，收的端口是偶数号，因此 1 号飞机，向外发布 PX4ExtMsg 消息对应的 40100 系列端口实际上是 40101。

4. 相关文献

[1].

附加资源

官方文档: RflySim 官方文档: <https://rflysim.com/doc/zh/>

社区交流: 加入 RflySim 技术交流群: 951534390

